



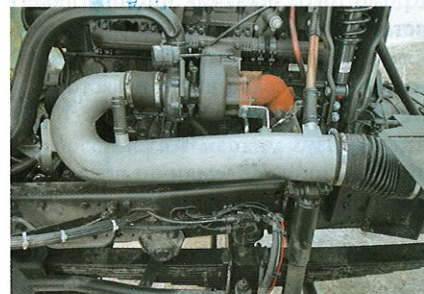
IVECO

САМОСВАЛЫ IVECO
 ТРАККЕР МОЖНО СОВЕР-
 ШЕННО СПРАВЕДЛИВО
 СЧИТАТЬ НАСЛЕДНИКАМИ
 MAGIRUS – ТЕХ САМЫХ
 ЛЕГЕНДАРНЫХ
 СТРОИТЕЛЕЙ БАМА

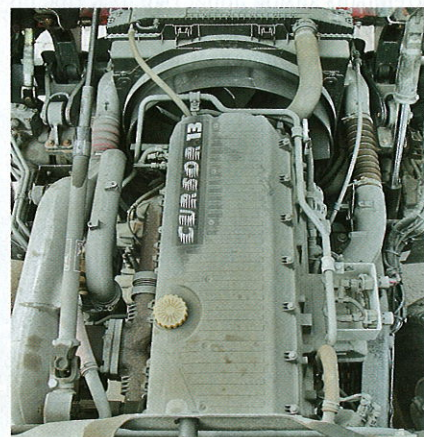
Мало кто знает, что немецкие грузовики Magirus, поставляемые в середине 70-х в СССР, уже тогда могли носить эмблему IVECO. В октябре 1974 года был подписан контракт о закупке этих автомобилей, а уже в январе 1975 года отделение компании Magirus-Deutz по выпуску грузовиков вошло в состав корпорации IVECO. Одним из условий немцев было сохранение старой марки, и только спустя несколько лет произошла смена имени. В те годы поставка в СССР более 9 тысяч грузовиков Magirus помогла и немцам, и итальянцам быстрее оправиться от разразившегося в 1973-

1974 годах энергетического и финансового кризиса. Автомобили изготавливали на заводе в городе Ульме, земля Баден-Вюртенберг, потом там собирали IVECO Stralis. Семейство же IVECO Trakker – испанских кровей, с мадридского завода Pegaso, ведущего свою родословную от Hispano-Suiza. В 1990 году, после 10-летней череды покупок и продаж, Pegaso стала принадлежать концерну IVECO. В 1993 году там и вернули производство Trakker. Тяжелые магистральные и строительные грузовики марки Pegaso испанцы производят с 1955 года, поэтому им опыта не занимать, но конструкторское бюро, создавшее семейство Trakker и все полноприводные модификации, по-прежнему находится в Ульме.

Другое знаковое для современной России событие тоже оказалось связано с IVECO – именно в кооперации с этой компанией было создано первое совместное предприятие по производству тяжелых грузовиков. Вся остальная «большая семерка» пришла в Россию позже. В начале 90-х на «УРАЛАЗе», в Миассе, по лицензии IVECO собирали тяжелые полноприводные тягачи и самосвалы – практически аналоги



IVECO применяет турбины компании Holset, входящей в состав Cummins



Дизели IVECO Cursor надежны, долговечны и при эксплуатации в России