



«ИВЕКО-АМТ» Совершеннолетие

Работающему в Миассе российско-итальянскому совместному предприятию «ИВЕКО-АМТ» (до 2009 года – «ИВЕКО-УРАЛАЗ») в прошлом денабре стукнуло восемнадцать. К своему совершеннолетию оно подошло с впечатляющим результатом и с еще более впечатляющими планами. О том, как эти результаты были достигнуты, и какими путями предстоит претворять намеченное в жизнь, мы попросили рассказать генерального директора СП «ИВЕКО-АМТ» Владимира Новина.

– Владимир Леонидович, по итогам минувшего года производство «ИВЕКО-АМТ» преодолело отметку в тысячу автомобилей, казавшуюся чем-то очень далеким еще каких-то пару лет назад. За счет чего именно сейчас, когда другие отечественные автопроизводители мечтают выйти хотя бы на докризисные объемы производства, удалось взять этот рубеж?

– Минувший год был не самым легким и благоприятным как для всего российского автомобилестроения, так и конкретно для «ИВЕКО-АМТ»: большинству наших клиентов пришлось столкнуться со значительным увеличением ставок по кредитам, резко уменьшились заказы со стороны госсектора, замедлилось развитие лесной отрасли, куда мы на протяжении нескольких последних лет отгружали значительное число сортиментовозов. Кроме того, в начале прошлого года наше предприятие прекратило получать двигатели стандарта Евро-3 и, хотя действие этих экологических нормативов в России было продлено еще на год, нам пришлось предлагать заказчи-