



Грузовая гвардия СТТ'2013. Часть 3

В советское время считалось, что строительный грузовик — это любой грузовик, способный хоть как-то пригодиться на стройке. Но сегодня строительные коммерческие автомобили — это отдельный сегмент, об особенностях которого мы начали рассказывать номером ранее применительно к экспозиции грузовой техники, представленной на выставке «Строительная техника и технологии'2013».

ASTRA

Столичная строительная выставка в последние годы не обходится без могучей грузовой техники итальянской марки Astra. По традиции эту марку, родственную компании IVECO, представляет Группа компаний АТТ (ГК АТТ). В основе машин Astra

лежат усиленные агрегаты грузовиков IVECO, и хотя у последней также есть строительное семейство шасси, тягачей и самосвалов Ivesco Trakker, Astra — это еще более выносливые и неубиваемые машины.

Итальянские спецмашины довольствуются традиционными конструктивными решениями,

такими как надежная стальная рама лестничного типа собственной разработки, усиленные мосты и зависимая рессорная подвеска.

На СТТ'2013 на своей смотровой площадке ГК АТТ демонстрировала мощнейший балластный тягач Iveco Astra Sivi AT380T56W E2275 в 4-осном исполнении с приводом на три оси. В арсенале тягача рядный 6-цилиндровый 12,2-литровый 560-сильный турбодизель Iveco Cursor 13, работающий в паре с гидромеханической 16-ступенчатой КПП ZF Transmatic 16S 251 с конвертером WSK440. За кабиной тягача установлена стальная площадка, где расположен топливный бак, ресиверы, ящик

АТТ. Стенд D-3



Балластный тягач Iveco Astra Sivi AT380 с колесной формулой 8х6, способный работать в составе 275-тонного автопоезда!

В Москве дебютировали самосвалы Astra семейства HD9 с оригинальным оформлением дизайна кабины с колесной формулой 6х6 и 8х8