

# Ивеко-АМТ 20-летие

**Сегодня сложно вспомнить другие совместные предприятия, организованные в российской автомобильной отрасли в 1990-е годы, а отметившее свое 20-летие СП «Ивеко-АМТ» стабильно работает и уверенно смотрит в будущее. С какими результатами компания подошла к своему юбилею и что ждет ее впереди? Об этом рассказывает генеральный директор ООО «Ивеко-АМТ» Владимир Новик.**



– Владимир Леонидович, что из себя представляло предприятие, когда Вы встали у его руля?

– Созданное на паритетных началах Iveso S.p.A., «Газпромом» и Уральским автозаводом совместное предприятие, которое тогда называлось «ИВЕКО-УРАЛАЗ», официально было зарегистрировано 5 декабря 1994 года. Практически одновременно с этим случившимся 20 лет назад событием началась и моя карьера в СП: будучи в должности заместителя главного конструктора УРАЛАЗа, я возглавил группу, которая стажировалась в Германии и вместе со специалистами из Iveso специально для «ИВЕКО-УРАЛАЗ» разрабатывала «УралТраккер».

В должность директора совместного предприятия я вступил 8 июля 1998 года. Помню, на счетах СП на тот момент было всего семь тысяч рублей, зато висел миллионный долг в валюте. Что говорить: у нас даже не было своего производственного корпуса, который появился только в 2000 году. Тогда же мы приняли важное, можно сказать, стратегическое решение, впоследствии сыгравшее определяющую роль в успехе предприятия: от выпуска серийных моделей стали активно переходить к разработке и производству технологических автомобилей в соответствии с индивидуальными требованиями

и пожеланиями заказчиков. В 2004 году завод развернул производство прицепной техники, в 2006-м – производство самосвальных платформ, в 2007-м – производство четырехосных шасси с задней подкатной осью, а в 2009-м – производство сортиментовозных платформ и пожарных автомобилей. После фактического выхода Уральского автозавода и «Газпрома» из состава учредителей,

«ИВЕКО-УРАЛАЗ» в мае 2008 года сменил название на «Ивеко-АМТ», после чего мы, несмотря на охвативший страну жесточайший финансовый кризис, начали активно наращивать свои мощности: если в конце 2000-х производственные площади «ИВЕКО-АМТ» занимали 7,5 тыс. м<sup>2</sup>, то на сегодняшний день – почти 30, 4 тыс. м<sup>2</sup>, а наша территория выросла в пять раз!

Конечно, в двух словах о нашем пути за 20 минувших лет много не расскажешь, поэтому лишь отмечу, что за это время завод несколько раз оказывался в ситуациях, когда многие уже были готовы списать его со счетов, но раз за разом мы преодолевали все трудности, становясь сильнее, обретая бесценный опыт и новых заказчиков.

– В чем же секрет того, что «Ивеко-АМТ» и через 20 лет



Одна из наиболее востребованных моделей «Ивеко-АМТ» – самосвал с колесной формулой 6x6, способный работать на любых технологических дорогах и в любых климатических условиях. Самосвальные платформы задней разгрузки предприятие изготавливает самостоятельно.